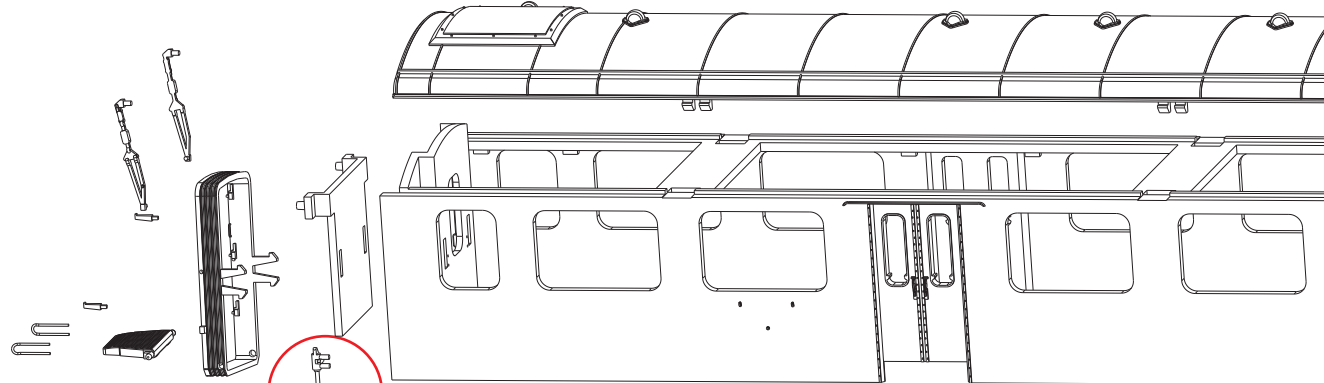


Openen dak:

Duw met uw duimnagel één hoek omhoog (bij te veel weerstand probeer andere hoek).

Als u een kiertje hebt, schuif de duimnagel over de gehele lengte tussen kap en body zodat over de hele lengte een kier ontstaat. Idem ander zijde. Vervolgens het dak zo recht mogelijk liften.



Stap 2.

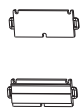
Buig de remslangetjes weg voordat u body en bodem los trekt (voorzichtig, breekbaar !!)



Koersborden

Witte borden periode III
Blauwe borden periode IV (periode met reclamebanen).

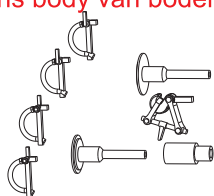
De teksten zijn water decals. Leg ze in warm water. Als ze los zijn gekomen van de drager met pincet uitnemen en opbrengen. Laten drogen. Vervolgens de koersborden plaatsen.



Voor het vervangen van de koppelingsschacht volg de stappen 1 t/m 5

Stap 3.

Plaats hier een scalpelblad tussen body en bodemplaat. Door een beetje te wrikken komt de body los van de bodem. Doe dit op de vier hoeken. Trek vervolgens body van bodem.

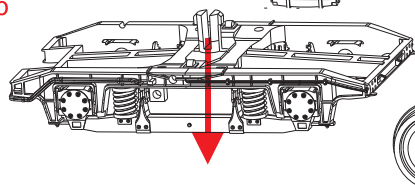
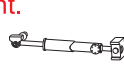
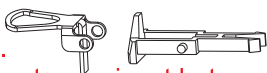


haak voor veer

oog voor veer

Stap 5.

Maak met een pincet het veertje los. Let op dat deze niet wegspringt. Vervang de schacht.



Stap 1.

Verwijder aan beide zijden de draaistellen door deze met een rukje loodrecht naar beneden te trekken

