

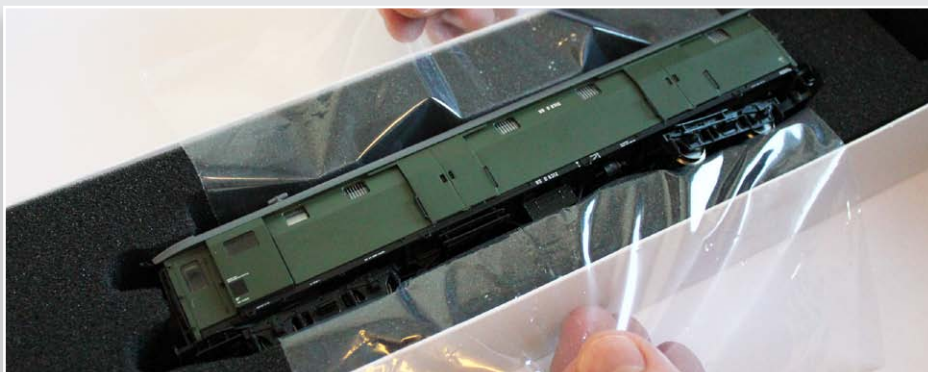


Allgemeine Anleitung

SEITE 1 / 3

1 Verpackung

Wenn Sie den Wagen wieder in die Schachtel zurücklegen, bitte darauf achten, dass der Wagen richtig liegt. Der Ausbau (mit kleiner Tür) muss auf der linken Seite liegen und die 3 eckigen Ausschnitte im Verpackungsschaum, sind zum Schutz für die Dachlüfter.



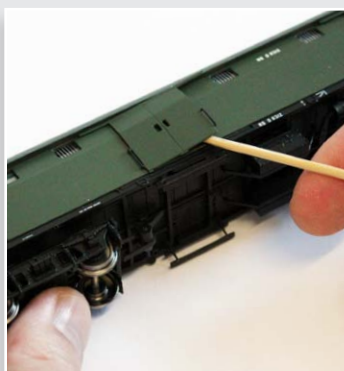
2 Fingerabdrücke

Beim Stalen D entstehen leicht Fingerabdrücke. Um den Wagen aussen zu reinigen empfehlen wir lauwarmes Wasser mit einem Tropfen Spülmittel und ein weiches Spültuch oder Brillenputztuch (oft gratis erhältlich beim Optiker).

Zuerst die grossen Schiebetüren an den Längsseiten entfernen. Dazu den Zahnstocher zwischen die Türunterseite und das Fahrgestell stecken. Da die Türen nicht angeklebt sind, lösen sie sich leicht. Den Zahnstocher auf keinen Fall zwischen die Türritze stecken, da so der Lack beschädigt wird. Wischen Sie nun den Wagen mit dem feuchten Tuch ab und trocknen ihn danach mit einem anderen Tuch wieder ab.

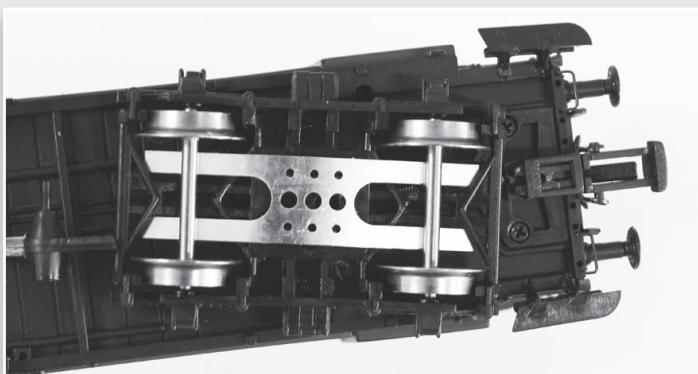
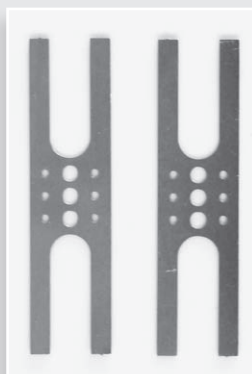
Falls noch Flecken sichtbar sind, können diese mit Waschbenzin behandelt werden. Reiben Sie nicht zu fest und nicht zu lange an einer Stelle, ansonsten fängt der Lack an zu glänzen.

Wir empfehlen den stalen D Wagen an den Radsätzen hoch zu heben und mit den Händen um den Wagen zu fassen, siehe Abbildung.



3 Stromabnahme

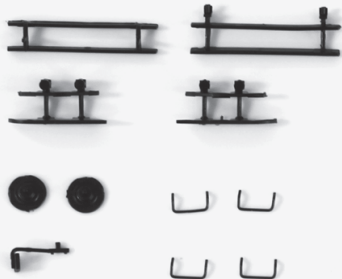
Die Drehgestelle der stalen D sind für die Stromabnahme vorbereitet. Die beigelegten Stromabnehmer in die Drehgestelle ontieren, siehe Abbildung. Vorher die Achsen entfernen.



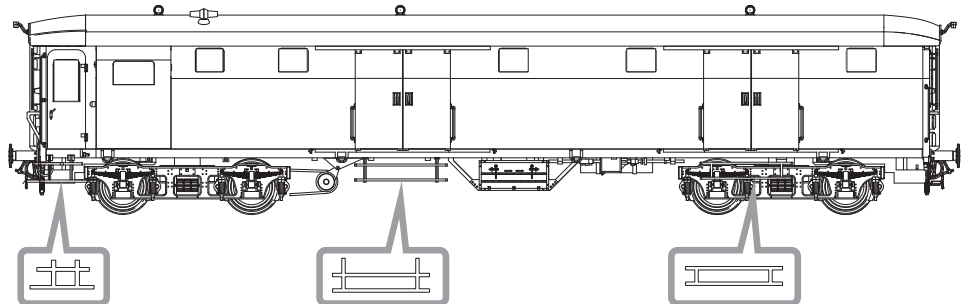
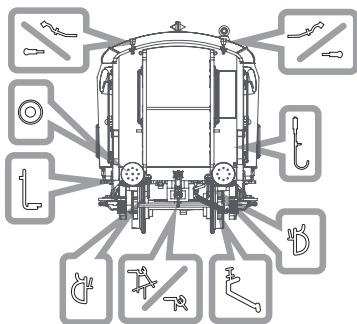
4 Reserve- und Zurüstteile

Es liegt ein Tütchen mit Reserve- und Zurüstteilen bei. Die Platzierung der Teile entnehmen Sie bitte der Zeichnung.

RESERVE-TEILE



ZURÜST-TEILE



5 Wechselstrom

Wenn Sie Wechselstromachsen montieren möchten, empfehlen wir die Drehgestelle vorher zu entfernen. So haben Sie einen besseren Zugriff auf die Achsen und dem Wagen kann nichts passieren. Ziehen Sie hierfür die Drehgestelle vorsichtig aus dem Wagen. Für Wechselstrombetrieb tauschen Sie die Achsen gegen Wechselstromachsen von Piko, Art.-Nr. 56061 WS/10,3 mm. Wenn Sie die Achsen gewechselt haben, ist es ratsam, den Wagen wieder einige Zeit einzufahren.



6 Stangen

An beiden Stirnseiten der stalen D ohne Faltenbalg, ist es möglich eine Stange zwischen den Profilen zu befestigen. Diese kann mit etwas Holzleim angeklebt werden. Holzleim wird durchsichtig beim trocknen und im Notfall kan die Stange später wieder entfernt werden.

