

HISTORIE:

Na afloop van de Eerste Wereldoorlog werd het Duitsland verboden onderzeeboten te bezitten en te bouwen. De bestaande boten werden in beslag genomen en vernietigd. Ondanks dit verbod werd er via omwegen gewerkt aan nieuwe ontwerpen, waardoor de kennis niet verloren ging. Belangrijke ontwikkelingen waren de in Spanje gebouwde onderzeeboten voor de Turkse marine die gebaseerd waren op ontwerpen van een in Nederland gevestigd onderzeeboot ontwerp bureau met een Duitse eigenaar en de bouw in Finland met Duitse know how en met behulp van Duitse technici van de CV 702 (veteinen) duikboot en kleinere CV 707 (vesikko). Deze ontwerpen waren directe voorlopers van de eerste Duitse onderzeeboten die vanaf 1932 werden gepland. In 1934 werd op Duitse bodem een begin gemaakt met de opbouw van een nieuw onderzeebootwapen. De eerste nieuwe boten waren; Typ IA (860 ton) een afgeleide van de Turkse boten en Typ IIA,B,C en D (250 ton) afgeleid van de Vesikko boot. Type IA was in tegenstelling tot type II niet erg succesvol en de productie werd al snel stopgezet om plaats te maken voor boten van het type VII (typen III-VI kwamen niet verder dan de tekentafel). Dit ontwerp had veel in zich van de CV 702 (Veteinen). Type VII was de boot die aan alle verwachtingen voldeed, met name het sub-type VII C. De VII C is met 600 stuks de grootste onderzeeboot serie tot dusver gebouwd. Kenmerken van de boot waren zijn grote duikdiepte en manoeuvreerbaarheid. Na de val van Frankrijk was vanuit Franse havens de actieradius toereikend om de oostelijke helft van de Atlantische oceaan te bestrijken. De belangrijkste taak van de boten was het tot zinken brengen van handelsschepen om de bevoorrading van Engeland en Rusland te verstoren. Iets wat aanvankelijk d.m.v. de roedel tactiek (het in grotere groepen opereren van boten) erg succesvol was. Sommige boten werden legendarisch en de bemanningen werden als helden gevierd. In 1943 keerden de kansen; Radar, het beschikbaar komen van meer vliegtuigen en escortevaartuigen die waren ingericht voor onderzeebootbestrijding en tenslotte het ontcijferen van de Enigma codes maakten van de jagers het wild. Aan het eind van de oorlog waren de boten van het type VII C verouderd en grotendeels tot zinken gebracht.

HET MODEL:

Deze kit bevat de onderdelen om de volgende boten te bouwen: U 564, U552, U96, U201 en U253. Opties zijn: boot op zee, boot in de haven al dan niet met geopende luiken voor het laden van torpedo's, twee torpedo's zijn als extra bijgeleverd. Zie voor de lotgevallen van de diverse boten www.uboot.net. Veel detail foto's zijn te vinden op de Artitec website www.artitec.nl

BOUWVOLGORDE:

[?] in de tekeningen geeft aan dat er een keuze gemaakt moet worden

1: Controleer de bouwdoos en lees de instructie, bekijk op onze website de foto's en algemene bouw en schilder instructie.

2: Ontdoe alle onderdelen van gietblokken en gietvliezen.

3: Monteer alle onderdelen op de romp maar nog niet de open luiken en de inwendige details die via die luiken zichtbaar zijn. Plaats ook de toren en kanon nog niet. De touwtjes van de railing blijven ook nog achterwege. Bij het inrichten van de romp moet u een keus maken welke uitvoering u wenst uit te beelden. Een boot op volle zee heeft alle luiken gesloten en de bolders ingetrokken, de dek railing is weggenomen (dit zijn de losse paaltjes E6). In de haven was soms wel de railing aanwezig maar soms ook niet, dit is dus een kwestie van smaak, verder is het aan u; worden er torpedo's geladen of ligt de boot aan de kade zonder verdere activiteiten.

4: monteer de gewenste toren afhankelijk van de te bouwen boot. De mitrailleur (R50), de aanvalspersicoop (R54/R53), de luchtobservatie periscoop (R48), Peilantenne (E26 of E27), verrekijker stand (R55) en luik (R26) worden nog niet geplaatst

5: monteer de mitrailleur, het kanon, de aanvalspersicoop, de verrekijkerstand en eventueel het opgekrikte torpedoluik (R32/R33/R43) en dekluik (R26/R27)

6: Schilder/spuit en verouder alle onderdelen.

7: Plaats de dry transfers

8: monteer nu de open luiken op de romp, de onderdelen op de toren en tenslotte het kanon en de toren op de romp.

9: monteer de touwtjes van de railing en de antenne draden met isolatoren (E46/E47)

10: laat een drupje dikke houtlijm in de gaatjes van de isolatoren lopen waardoor een bolletje ontstaat. Nadat de houtlijm droog is schilder de isolatoren.

KLEUREN:

Een PDF met verregaande informatie over kleuren op onderzeeboten is te downloaden op onze website

U564 en U96: Onder de waterlijn en zadel tanks, Humbroll 67, boven de waterlijn Humbroll 145

U 552: onder de waterlijn en zadel tanks, Humbroll 67, boven de waterlijn Humbroll 127

U253: onder de waterlijn, zadel tanks en de donkere camouflage boven de waterlijn en op de toren, Humbroll 67, de lichte kleur boven de waterlijn, Humbroll 147 (Alternatief!! onze ervaring is dat de kleur Humbroll 28 meer in de richting komt dan de voorgeschreven kleur 147)

U 201: onder de waterlijn en zadel tanks, Humbroll 67, boven de waterlijn de donkere camouflage, Humbroll 145, de lichte camouflage, Humbroll 127 (alternatief!! Humbroll 28)

Voor alle boten: zwart, Humbroll 33, dek toren en hoofddek, onderste randje toren, kanonvoet (R24) bovenkanten, luiken, klampen (R14), ankerlier (R18/R19) en bolders, wieltes op MG en kanon, interieur van open ruimtes onder de luiken.

Wit, Humbroll 34, binnenkanten van luiken (R26/R43)

Grijs, Humbroll 145, of 127, of 147/28. Identiek aan de grijs tint boven de waterlijn (bij de U -253 en de U-201 het donkere deel van de camouflage boven de waterlijn), zijn de volgende onderdelen: Zijkanten van bolders, ankerlier, mitrailleurvoet, periscoop voet, conische deel en bovenkant periscopen, verrekijker stand, kanon, Akoestische hamer (R17) heklicht (R38)

Peilraam, zaagtand (E1/E2) mitrailleur(niet zijnde de loop), vlaggenstok.

Houtkleur, Humbroll 110, bankjes E23

Oranje, Humbroll 82, reddingsboeien

Rood, Humbroll 60, bakboord licht op toren

Groen, Humbroll 88, stuurboord licht op toren

Leer kleur, Humbroll 62, armsteunen mitrailleur en kanon

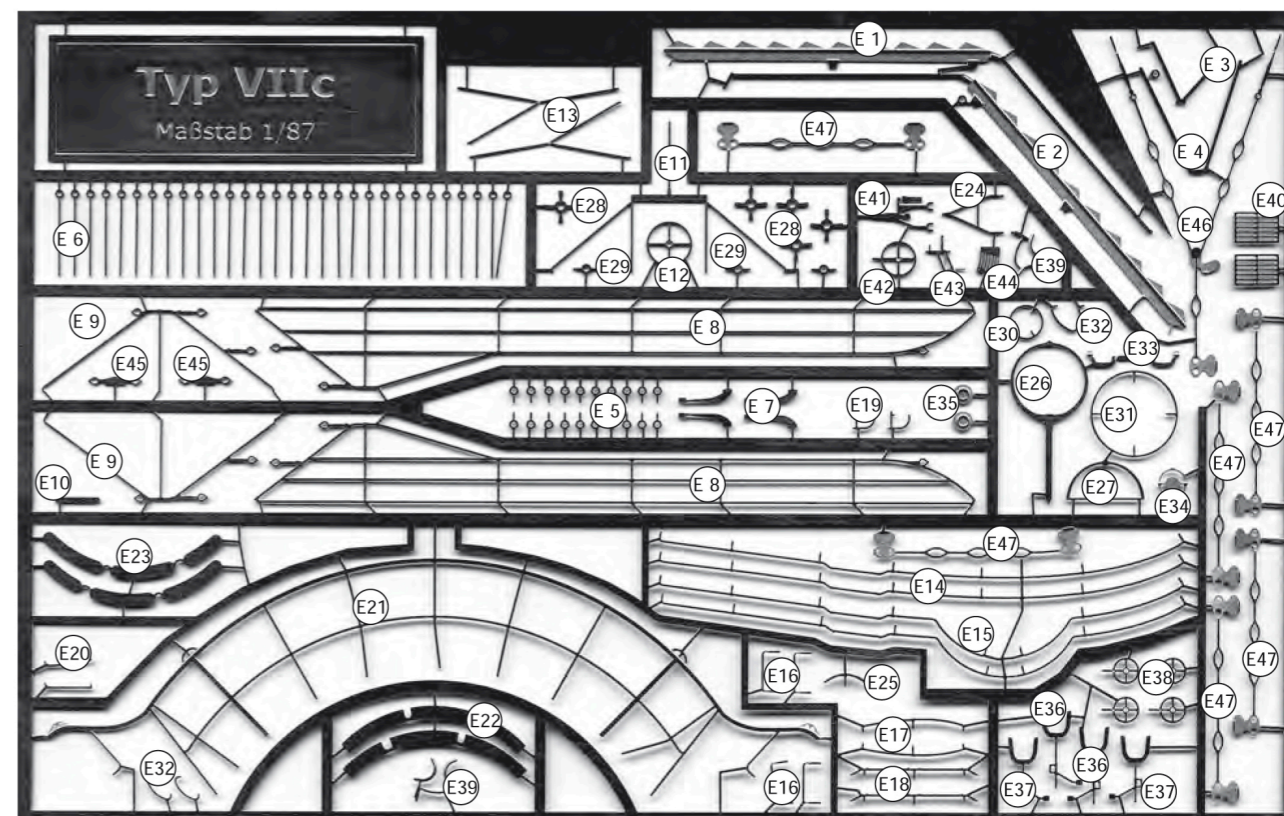
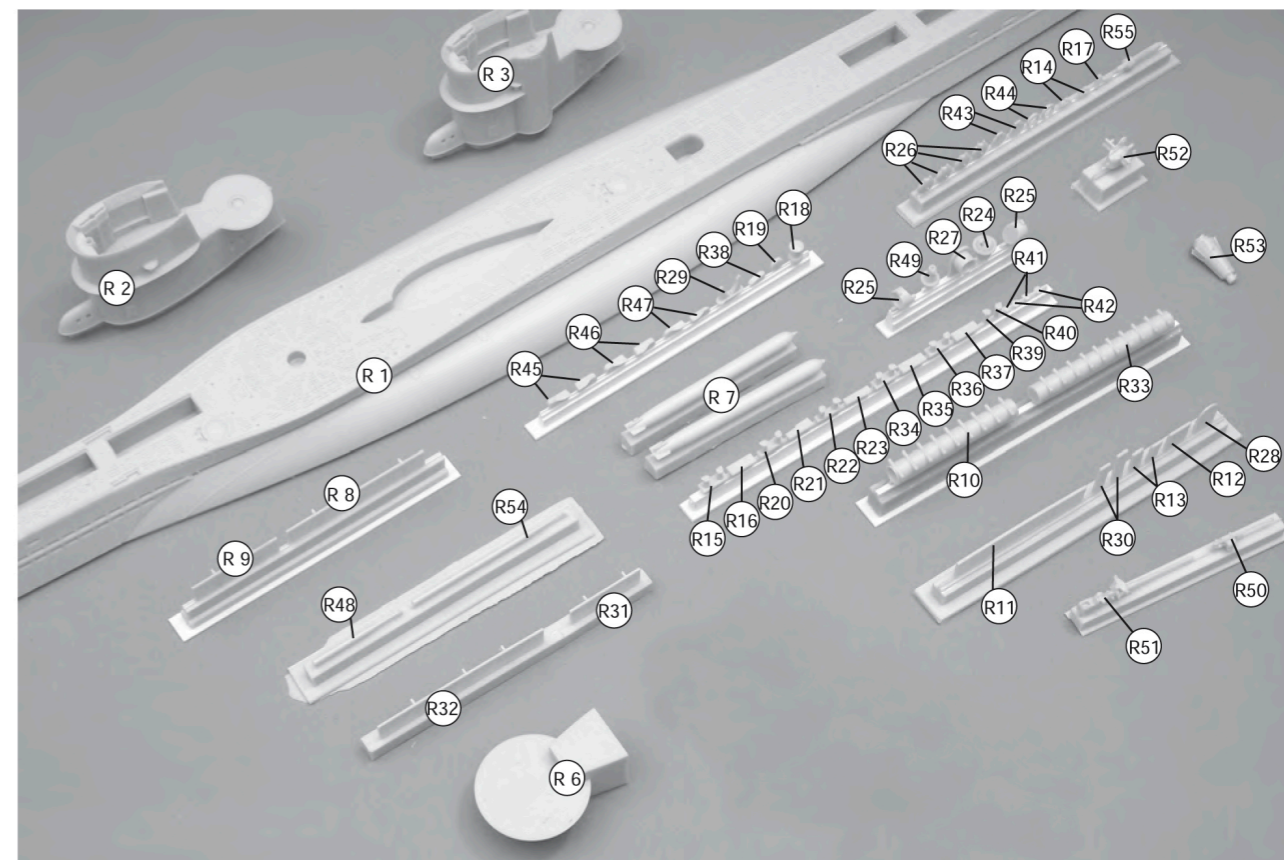
Staal kleur, Humbroll 56, isolatorspanners

Gezwart staal, Humbroll 53 Mitrailleurloop

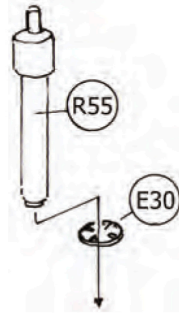
Zilver, Humbroll 11, Heklicht (R38), heklicht op toren onder bordes en cilindrische deel van de periscopen

Koper, Humbroll 54, kompas

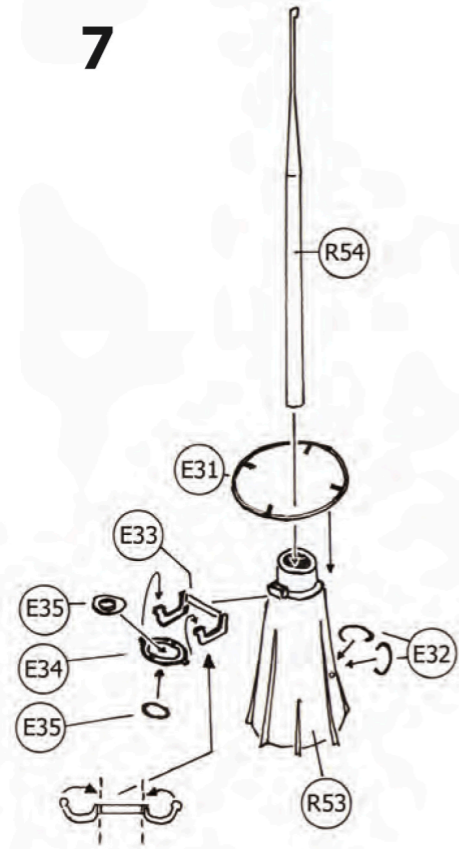
Bruin, Humbroll 98 of groen, Humbroll 88, isolator bolletjes



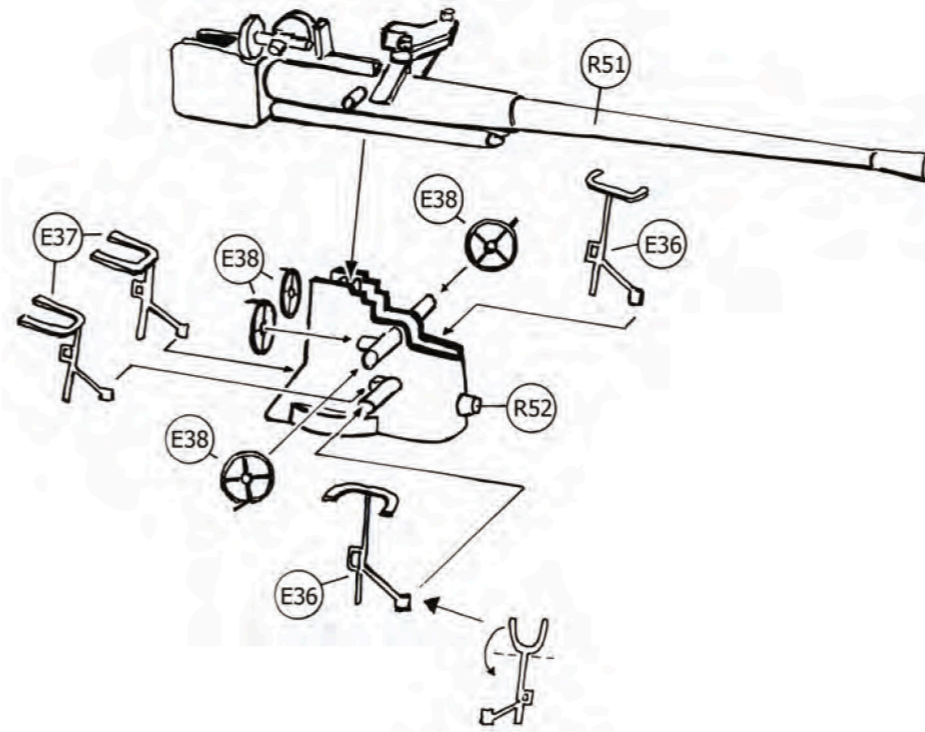
6



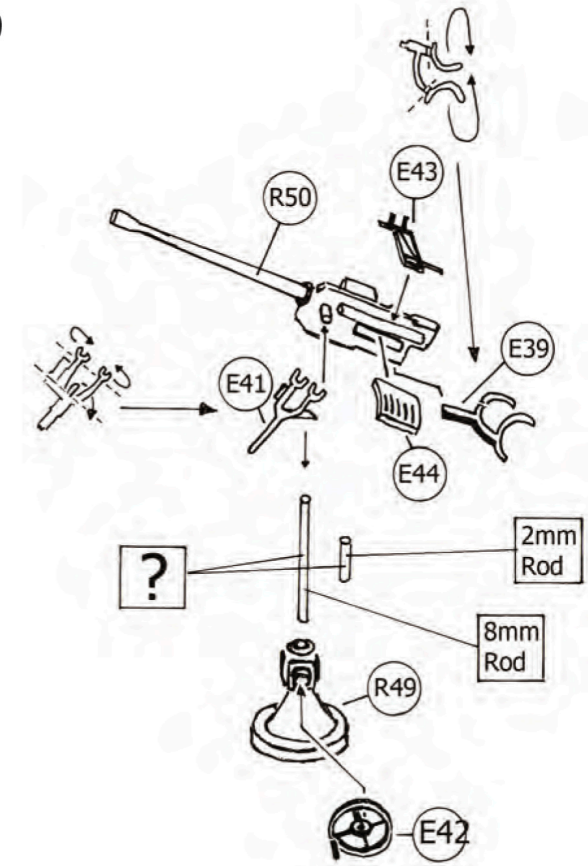
7



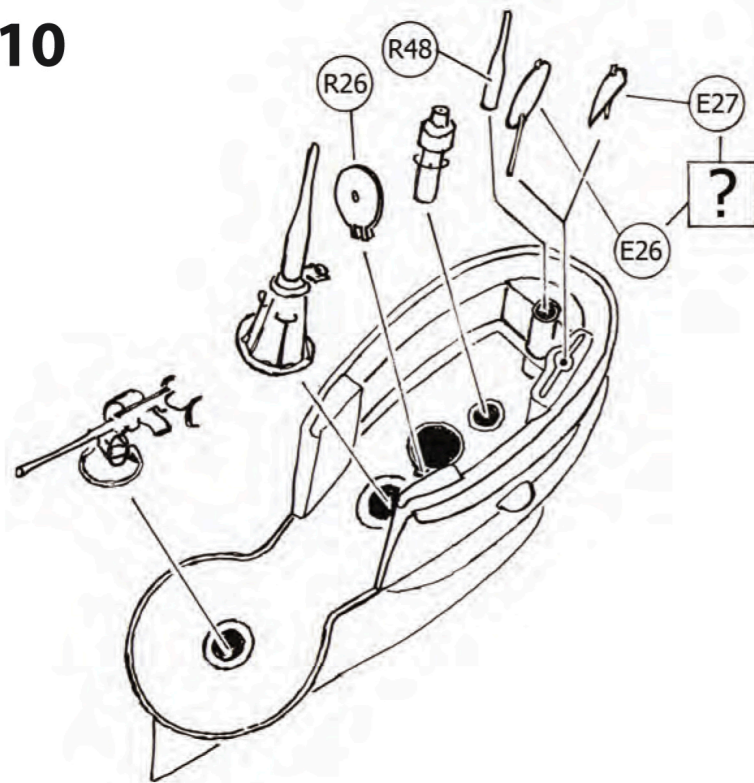
8



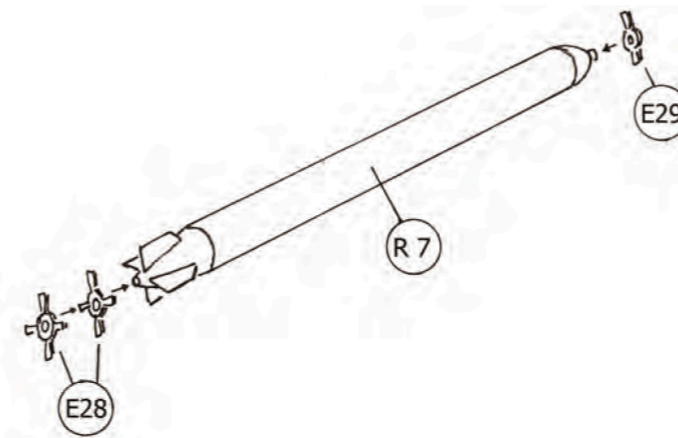
9



10



11



12

