



Extra onderdelen (vervolg)


Bodem ABk-bak - Gebruik houtlijm voor montage.

Kachel
voor alle varianten




Cilinders - voor zwenk-zwaai­deur
varianten: 20.353.01, 20.354.01
20.355.01, 20.356.01






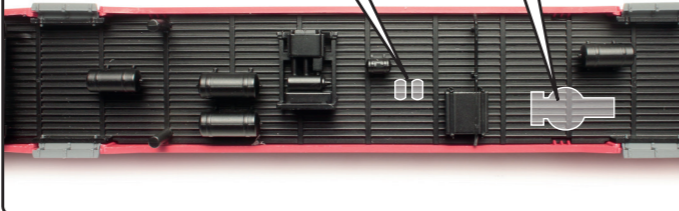
Bodem B-bak - Gebruik houtlijm voor montage.

Cilinders - voor zwenk-zwaai­deur
varianten: 20.353.01, 20.354.01,
20.355.01, 20.356.01



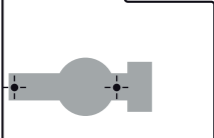
Kachel
voor alle varianten



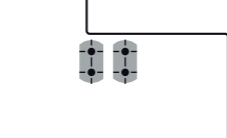


Boormallen -
Kopieer deze mallen op dik papier
en snij ze nauwkeurig uit.


**Plan U
ABk ①**



Plan U ABk ②



Plan U B



Bodem ABk-bak - Plaats de mallen op onderstaande wijze. Boor gaatjes (± 1 mm) op de aangegeven plaatsen. Boor niet door het metalen gewicht in de bak heen. Bevestig de onderdelen in de gaatjes met een beetje houtlijm.



Bodem B-bak - Plaats de mal op onderstaande wijze. Boor gaatjes (± 1 mm) op de aangegeven plaatsen. Boor niet door het metalen gewicht in de bak heen. Bevestig de onderdelen in de gaatjes met een beetje houtlijm.



Koersborden (decals) - Knip de gewenste tekst uit het vel. Dompel 20 seconden onder in water. Schuif de decals voorzichtig van hun drager op de juiste plaats. Verwijder overtollig water met een absorberend doekje. NB - Zwarte koersborden kwamen alleen voor op 20.350.01 (Plan U 115) en 20.351.01 (plan U 114).

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Zwolle | Zwolle | Zwolle | Zwolle | ZWOLLE | ZWOLLE | ZWOLLE | ZWOLLE |
| Emmen | Emmen | Emmen | Emmen | EMMEN | EMMEN | EMMEN | EMMEN |
| Almelo | Almelo | Almelo | Almelo | ALMELO | ALMELO | ALMELO | ALMELO |
| Winterswijk | Winterswijk | Winterswijk | Winterswijk | WINTERSWIJK | WINTERSWIJK | WINTERSWIJK | WINTERSWIJK |
| Arnhem | Arnhem | Arnhem | Arnhem | ARNHEM | ARNHEM | ARNHEM | ARNHEM |
| Nijmegen | Nijmegen | Nijmegen | Nijmegen | NIJMEGEN | NIJMEGEN | NIJMEGEN | NIJMEGEN |
| Ruesselt | Ruesselt | Ruesselt | Ruesselt | RUESSELT | RUESSELT | RUESSELT | RUESSELT |
| Geldernuland | Geldernuland | Geldernuland | Geldernuland | GELDERNULAND | GELDERNULAND | GELDERNULAND | GELDERNULAND |
| Dordrecht | Dordrecht | Dordrecht | Dordrecht | DORDRECHT | DORDRECHT | DORDRECHT | DORDRECHT |
| Strijen | Strijen | Strijen | Strijen | STRIJEN | STRIJEN | STRIJEN | STRIJEN |
| Leerswouden | Leerswouden | Leerswouden | Leerswouden | LEERSWOUDEN | LEERSWOUDEN | LEERSWOUDEN | LEERSWOUDEN |
| Amsterdam | Amsterdam | Amsterdam | Amsterdam | AMSTERDAM | AMSTERDAM | AMSTERDAM | AMSTERDAM |
| Eindhoven | Eindhoven | Eindhoven | Eindhoven | EINDHOVEN | EINDHOVEN | EINDHOVEN | EINDHOVEN |
| Heerlen | Heerlen | Heerlen | Heerlen | HEERLEN | HEERLEN | HEERLEN | HEERLEN |
| Utrecht | Utrecht | Utrecht | Utrecht | UTRECHT | UTRECHT | UTRECHT | UTRECHT |
| Tilburg | Tilburg | Tilburg | Tilburg | TILBURG | TILBURG | TILBURG | TILBURG |
| Goes | Goes | Goes | Goes | GOES | GOES | GOES | GOES |
| Lelystad | Lelystad | Lelystad | Lelystad | LELYSTAD | LELYSTAD | LELYSTAD | LELYSTAD |
| Extra trein | Extra trein | Extra trein | Extra trein | EXTRA TREIN | EXTRA TREIN | EXTRA TREIN | EXTRA TREIN |



Garantie
Hiervoor geldt de wettelijke termijn. De garantie claimt u bij de verkoper. De garantie vervalt o.a. indien de schade is ontstaan door verkeerd gebruik, slijtage door gebruik en/of verkeerd onderhoud. Uw aankoopbewijs is tevens uw garantiebewijs.

Afvalbepalingen
Dit product dient gescheiden van het huishoudelijk afval verwijderd te worden. De verwijdering dient in overeenstemming te zijn met de richtlijn 2006/66/EC en de plaatselijke wetgeving. De verkoper kan u hierover informeren.



Artitec® 1:87|H0

WWW.ARTITEC.NL

Treinstellen DE3 Plan U



Plan U



In 1960 verschenen de eerste Plan U DE3 stellen op het spoor. In totaal bouwde Werkspoor 42 stellen, ieder bestaand uit een 'mBDK' motorwagen, een tweedeklas 'B' en een 'ABk'.

De productie werd verdeeld over 6 deelseries, serie U1 t/m U6. U1 wordt ook wel de 'voorserie' genoemd en verschilt uiterlijk van de hierop volgende series door het ontbreken van schortbeplating op de B en ABk en de plaatsing van kleine koersrollen. De laatste stellen uit U6 zijn uiterlijk te herkennen aan de toepassing van 5 in plaats van 3 kleine ventilatoren in de zijwand van de mBDK. De tussenliggende stellen verschillen slechts in kleine details, zoals onder andere de plaatsing van extra ventilatoren in het dak.

Vanaf 1971 werden de schuifdeuren van de Plan U's gaandeweg vervangen door zwenk-zwaaideuren. De overgang naar de nieuwe geel-grijze huisstijl vond min of meer in dezelfde periode plaats, maar liep niet synchroon. Hierdoor zijn er rode Plan U's met 'nieuwe' deuren en geel-grijze plan U's met 'oude' schuifdeuren.

In de periode 1980-1984 werden alle stellen voorzien van nieuwe motoren, waarbij 1 uitlaatpijp verdween, nieuwe cabinedeuren met kleine ramen werden geplaatst en windleiplaten werden verwijderd van de treinstellen die hiervan voorzien waren. Met verschillende revisies hielden sommige stellen het nog tot na het jaar 2000 uit; in dienst bij NS, maar later ook bij Syntus en Noordned. Artitec brengt een selectie aan modellen en varianten, zowel uit de 'rode duivel'-periode als in de latere gele huisstijl. De treinstellen zijn in het gehele land en soms ook daarbuiten ingezet.

Uitpakken

Wanneer u de Plan U uit de doos neemt let er dan op dat de Scharfenberg-koppelingen niet blijven haken. U voorkomt dit door het foam ter plekke van de koppeling weg te duwen en de Plan U voorzichtig zijwaarts uit het foam te tillen.

In gebruikname

Controleer voor dat u gaat rijden of de koppelingen de rails of wissels kunnen raken. Indien dit het geval is, dient u aan de onderzijde de koppeling iets aan te draaien met een schroevendraaier. De Plan U rijdt probleemloos door boogstralen van R=420mm of hoger. Ook bogen R=356,5 mm (Fleischmann, Roco R2-358mm, Märklin/Trix R1-360mm) zullen in de regel geen probleem vormen. Rijd de Plan U c.a. 20 minuten rustig in en wissel daarbij het voor- en achteruit rijden regelmatig af. Waarschuwing; Laat de Plan U niet rijden zonder toezicht.

Onderhoud

De Plan U is voorzien van een onderhoudsvrije motor. Vuil en aanslag op of om de bewegende delen kunt u het beste met wasbenzine verwijderen. Daarna dient u de bewegende delen weer met een geschikte olie of vet te smeren. De tandwielen zijn van kunststof en kunt u dus het beste met een vet smeren. Wij adviseren voor de tandwielen LaBelle 106 en voor het asje van de motor LaBelle 108 /107 (olie). Vet tevens de binnenzijde van de wielen in om weerstand en contactgeluid door de stroomafname te verminderen. Uw winkelier kan u adviseren over olie of vet van andere merken.

Decoder

De Plan U is voorbereid voor een 21-polige decoder met bijbehorende speaker. Artitec kan de Plan U leveren met een ingeregelde V4.0 ESU-decoder met origineel Plan U-geluid.

A. ESU V4.0 LokPilot decoder voor de ARTITEC Plan U

Multiprotocol decoder geschikt voor DC en AC analoog en DCC en Motorola digitaal bedrijf.

Standaard setting

| | | | |
|-----|--|-----|-------------------|
| F0: | Frontsein met rijrichting wisselend | F2: | Binnenverlichting |
| F1: | Rood sluitsein met rijrichting wisselend | F3: | Rangeermodus |

B. ESU V4.0 LokSound decoder voor de ARTITEC Plan U

Multiprotocol decoder geschikt voor DC en AC analoog en DCC en Motorola digitaal bedrijf.

Standaard setting

| | | | |
|-----|--|-----|----------------------------------|
| F0 | Frontsein met rijrichting wisselend | F11 | Hulpcompressor |
| F1 | Rood sluitsein met rijrichting wisselend | F12 | Zwenk-zwaaideuren openen/sluiten |
| F2 | Binnenverlichting | F13 | Remmen los |
| F3 | Motor | F14 | Stationsomroep |
| F4 | Tyfoon 1 | F15 | Korte Tyfoon 1 |
| F5 | Dubbele Tyfoon | F16 | Cabinedeur openen/sluiten |
| F6 | Rangeermodus | F17 | Korte Tyfoon 2 |
| F7 | Conducteursfluit | F18 | Bochtgeluiden |
| F8 | Schuifdeuren openen/sluiten | F19 | Compressor |
| F9 | Ventiel | F20 | Binnendeur openen/sluiten |
| F10 | Tyfoon 2 | | |

Extra onderdelen

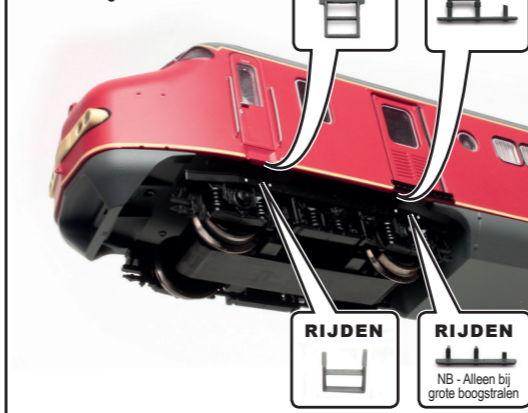
Openden van de bakken - Gebruik 4 prikkers per kant.



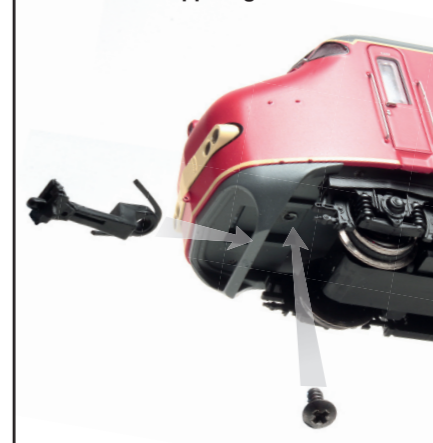
Extra neusschortbeplating - Alleen noodzakelijk voor gekoppeld rijden op zeer krappe boogstralen. Afnemen kap nodig voor montage.



Trappen - Gebruik houtlijm voor montage.



Functionele koppeling



Koppelborgbeugel - Extra zekering om waar nodig de trekkraft van de koppeling te vergroten.

